



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1193]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 4, 2014/ज्येष्ठ 14, 1936

No. 1193]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 4, 2014/JYAISTHA 14, 1936

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जून 2014

का.आ. 1439(अ).—भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (ii), तारीख 25 फरवरी, 2014 में प्रकाशित रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) के अधीन जारी भारत सरकार के रेल मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 553(अ), तारीख 25 फरवरी, 2014 का संशोधन करने के लिए प्रारूप अधिसूचना की अनुसूची के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:-

अनुसूची

गुजरात राज्य के सूरत जिले में प्रस्तावित विशेष रेल परियोजना, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के भीतर आने वाली भूमि एवं संरचनाओं सहित या रहित अर्जित किए जाने वाले भूमि का संक्षिप्त वर्णन।

जिले का नाम : सूरत

क्रम सं.	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण संख्या/ब्लॉक संख्या	अर्जित किया जाने वाला क्षेत्र (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	चोर्यासी	कनसाड	166	0.0306
			167	0.0297
			170	0.0912
			174	0.0004
			205	0.0601
			237	0.0040

			275	0.0778
			277	0.0630
			297	0.0477
			298	0.0044
			300	0.0767
			332	0.1600
			333	0.0406
			338	0.1062
			400	0.0300
			163/पै.-1	0.0840
		सचिन	190	0.1465
			194	0.3374
			379-बी/1	0.0183
			379-बी/2	0.0409
			382-ऐ	0.0007
			383	0.0235
			384	0.1435
			401	0.0136
			414	0.1125
			415	0.0743
			215	0.0082
			215/ऐ	0.0001
			215/आई	0.0002
			215 (गामतल)	0.0010
			215/ऐच	0.0018
			215/पी	0.0021
			215/के	0.0026
			215/जे	0.0065
			416/पी	0.0198
			412	0.0894
			410	0.0363
			409	0.0400
2	मजुरा	उन	171	0.0429
			157	0.0345
			147	0.0149
			128	0.0169
		भेस्तान	150/2	0.0214
			149	0.0036

			148/1	0.0444
			147	0.0026
			144/1	0.0304
			144/2	0.0269
			144/3	0.0287
			195/3	0.0067
			195/1	0.0034
			194/1	0.0006
			187	0.0741
3	उधना	भेदवाड	24/1/ पै. - 1	0.0599
			23/5/बी	0.0104
		डिंडोली	272	0.0314
			273	0.0024
			313/के	0.0552
			313/बी	0.0309
		गोडादरा	100	0.1520
4	चोर्यासी	देवध	75	0.2166
			67	0.0532
			215	0.0896
			214	0.0380
		दख्खनवाडा	32	0.0893
			31	0.0223
			35	0.0331
			40	0.0101
			42	0.1899
			48	0.0107
			49	0.2854
			51	0.1872
			53	0.0025
			55	0.0297
			38	0.1207
			52	0.1525
			47	0.0126
			ब्लोक नं. 47 और 23 के बीच में सड़क	0.0156
5	पलसाना	सेधव	25	0.8550
			51	0.5180
			52	0.6704
			53	0.0275
			62	0.2410

		63/बी	0.2390
		61	0.0397
		60	0.0063
		67	0.1593
		66	0.1150
		68	0.0070
		ब्लोक नं. 66 और 62 के बीच में सड़क	0.0241
		ब्लोक नं. 51 और 52 के बीच में सड़क	0.0230
		23	0.8903
		24	0.7403
		22	2.7920
		ब्लोक नं. 22 और 24 के बीच में सड़क	0.0360
		28	0.7581
		29	0.0346
		15	0.1537
		30	0.2494
		11	0.1113
		10	0.2287
		ब्लोक नं. 10/पी और 287 के बीच में सड़क	0.0054
	नियोल	356	0.9682
		355	0.2877
		ब्लोक नं. 355 और 356 के बीच में के नाल	0.0608
		350	0.1228
		351	0.0827
		354	0.2364
		352	0.2834
		335	0.1020
		334/ऐ	0.0256
		334/बी	0.0120
		ब्लोक नं. 333 और 335 के बीच में के नाल	0.0197
		333	0.1294
		332	0.0462
		287	0.2923
		286	0.1141
		285	0.0459
		ब्लोक नं. 285 और 284 के बीच में सड़क	0.0715
		284	0.2670
		282	0.2148
		ब्लोक नं. 282 और 168 के बीच में सड़क	0.0100

6	चौर्यासी	वेडछा	51	0.8664
			116	0.2102
			57	0.3148
			58	0.0247
			52	0.5312
			ब्लोक नं. 115/ऐ और 52 के बीच में सड़क	0.1911
			115/ऐ	0.3081
			115/ बी	0.2403
			98/ बी	0.8719
			99	0.4176
			87	0.3493
			88	0.2762
			89	0.1414
			86	0.2776
			82	0.1921
			ब्लोक नं. 82 और 89 के बीच में सड़क	0.0509
			83	0.6736
7	कामरेज	कोसमाडा	240	1.1080
		खडसद	43/ पी-2	0.1551
			98	0.0579
		पासोदरा	66	0.1872
			ब्लोक नं. 66 और 83 के बीच में सड़क	0.0225
			83	0.0792
			84	0.0277
			89	0.0177
			82	0.1658
		लस्काना	5/ बी	0.0139
			7/पी/1	0.1604
			10	0.1536

			12	0.0035
			166	0.0338
		वालक	60/ बी	0.0161
			57	0.1882
			56	0.0056
			54	0.0166
			46	0.2265
			59 (प्लोट नं. 24 से 31)	0.1750
		भादा	152	0.1493
			193	0.0005
			148	0.0489

[फा. सं. 2013/एलएमएल/II/12/8/डब्ल्यू सी/451]

अचल जैन, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)

**MINISTRY OF RAILWAYS
(RAILWAY BOARD)
NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd June, 2014

S.O. 1439 (E).— In the notification of the Government of India issued under sub-section (1) of Section 20A of the Railway Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), to amend the Ministry of Railways (Railway Board) Number S.O. 553 (E), dated the 25th February 2014, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, sub-section (ii) of Section 3, dated 25th February 2014, namely:—

for schedule to the draft notification, the following shall be substituted namely:—

SCHEDULE

Brief description of the land acquired, with or without structures, falling within the proposed Special Railway Project
Western Dedicated Freight Corridor in the District of Surat in the State of Gujarat.

District : Surat

Sr. No.	Name of The Taluka	Name of The Village	Survey Number / Block Number	Area to be Acquired in (ha)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	CHORYASI	KANSAD	166	0.0306
			167	0.0297
			170	0.0912
			174	0.0004
			205	0.0601
			237	0.0040
			275	0.0778
			277	0.0630
			297	0.0477
			298	0.0044
			300	0.0767
			332	0.1600
			333	0.0406

		SACHIN	338	0.1062
			400	0.0300
			163/P-1	0.0840
			190	0.1465
			194	0.3374
			379-B/1	0.0183
			379-B/2	0.0409
			382-A	0.0007
			383	0.0235
			384	0.1435
			401	0.0136
			414	0.1125
			415	0.0743
			215	0.0082
			215/A	0.0001
			215/I	0.0002
			215(Gamtal)	0.0010
			215/H	0.0018
			215/P	0.0021
			215/K	0.0026
			215/J	0.0065
			416/P	0.0198
			412	0.0894
			410	0.0363
			409	0.0400
2	MAJURA	UNN	171	0.0429
			157	0.0345
			147	0.0149
			128	0.0169
		BHESTAN	150/2	0.0214
			149	0.0036
			148/1	0.0444
			147	0.0026
			144/1	0.0304
			144/2	0.0269
			144/3	0.0287
			195/3	0.0067
			195/1	0.0034
			194/1	0.0006
			187	0.0741
3	UDHANA	BHEDWAD	24/1/P - 1	0.0599
			23/5/B	0.0104
		DINDOLI	272	0.0314
			273	0.0024
			313/K	0.0552
			313/B	0.0309
		GODADRA	100	0.1520
4	CHORYASI	DEVADH	75	0.2166
			67	0.0532
			215	0.0896
			214	0.0380
		DAKHANWADA	32	0.0893
			31	0.0223
			35	0.0331
			40	0.0101
			42	0.1899
			48	0.0107

			49	0.2854
			51	0.1872
			53	0.0025
			55	0.0297
			38	0.1207
			52	0.1525
			47	0.0126
			Road (in bet. 47 & 23)	0.0156
5	PALSANA	SEDHAV	25	0.8550
			51	0.5180
			52	0.6704
			53	0.0275
			62	0.2410
			63/B	0.2390
			61	0.0397
			60	0.0063
			67	0.1593
			66	0.1150
			68	0.0070
			Road (in bet. 66 & 62)	0.0241
			Road (in bet. 51 & 52)	0.0230
			23	0.8903
			24	0.7403
			22	2.7920
			Road (in bet. 22 & 24)	0.0360
			28	0.7581
			29	0.0346
			15	0.1537
			30	0.2494
			11	0.1113
			10	0.2287
			Road (in bet. 10/p & 287)	0.0054
		NIYOL	356	0.9682
			355	0.2877
			Canal (in bet. 355 & 356)	0.0608
			350	0.1228
			351	0.0827
			354	0.2364
			352	0.2834
			335	0.1020
			334/A	0.0256
			334/B	0.0120
			Canal (in bet. 333 & 335)	0.0197
			333	0.1294
			332	0.0462
			287	0.2923
			286	0.1141
			285	0.0459
			Road (in bet. 285 & 284)	0.0715
			284	0.2670
			282	0.2148
			Road (in bet. 282 & 168)	0.0100
6	CHORYASI	VEDCHHA	51	0.8664
			116	0.2102
			57	0.3148
			58	0.0247

7	KAMREJ		52	0.5312
			Road (in bet. 115/A & 52)	0.1911
			115/A	0.3081
			115/B	0.2403
			98/B	0.8719
			99	0.4176
			87	0.3493
			88	0.2762
			89	0.1414
			86	0.2776
			82	0.1921
			Road (in bet. 82 & 89)	0.0509
			83	0.6736
		KOSMADA	240	1.1080
		KHADSAD	43/P2	0.1551
			98	0.0579
		PASODARA	66	0.1872
			Road (in bet. 66 & 83)	0.0225
			83	0.0792
			84	0.0277
			89	0.0177
			82	0.1658
		LASKANA	5/B	0.0139
			7/P/1	0.1604
			10	0.1536
			12	0.0035
			166	0.0338
		VALAK	60/B	0.0161
			57	0.1882
			56	0.0056
			54	0.0166
			46	0.2265
			59(plot no. 24 to 31)	0.1750
		BHADA	152	0.1493
			193	0.0005
			148	0.0489

[F. No. 2013/LML/II/12/8/WC/451]

ACHAL JAIN, Executive Director (Land and Amenities-1)